

N. 3 28/08/2025

### SMONTAGOMME VETTURA DOTATI DI BLOCCAGGIO RUOTA AUTOMATICO AD AZIONAMENTO PNEUMATICO

#### Introduzione

Lo scopo della presente istruzione consiste nel descrivere le fasi da seguire per **verificare il corretto aggancio da parte del cricchetto sulla maniglia di bloccaggio ruota**, alimentata pneumaticamente.

L'istruzione è valida per tutte le attrezzature TECO equipaggiate con centraggio ruota a bloccaggio pneumatico.

#### Particolari coinvolti:

centraggio ruota con bloccaggio pneumatico



cricchetto



maniglia



# TECO TECH

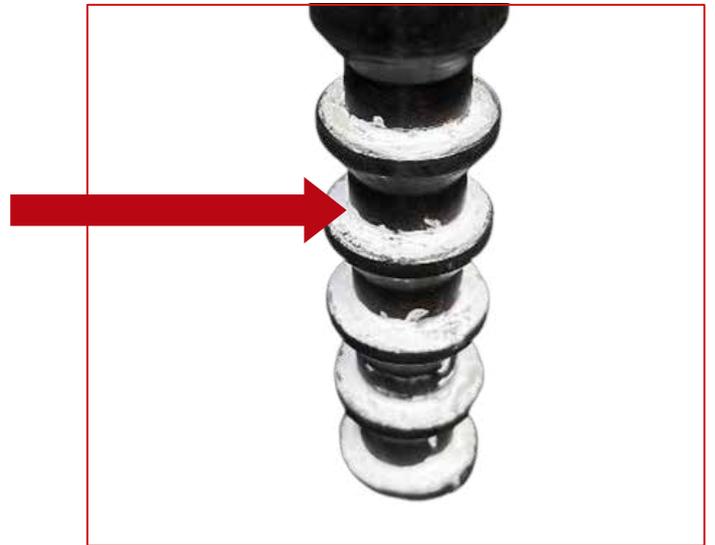
Istruzione per la verifica del corretto aggancio  
cricchetto su maniglia di bloccaggio ruota 

N. 3 28/08/2025

## Descrizione fasi

1. Ricoprire i piani dei denti della maniglia, con correttore fluido, gesso o colorante, creando un minimo di spessore. Sugeriamo il correttore fluido.

### Esempio:



2. Equipaggiare la macchina con un cerchio, preferibilmente in lega, o uno spessore (es. cono in acciaio rovesciato) che simuli il cerchio.
3. Inserire la maniglia nel centraggio ruota e **bloccare** la ruota/spessore.
4. Attendere qualche istante, poi **sbloccare** e sfilare la maniglia.



# TECO TECH

Istruzione per la verifica del corretto aggancio cricchetto su maniglia di bloccaggio ruota 

**N. 3** 28/08/2025

5. Con un calibro misurare la profondità, in senso radiale, dell'impronta lasciata sul dente dal cricchetto.



6. Ripetere la prova almeno 3 volte a differenti altezze di bloccaggio (con cerchi o spessori diversi) per provare ad agganciare la maniglia in posizioni (denti) diversi.

## Risultati

Profondità impronta	Esito
$\geq 3$ mm	✓
$< 3$ mm	✗

- ▶ Se la profondità è maggiore o uguale a 3 mm → ✓
- ▶ Se la profondità è inferiore di 3 mm → ✗
- ▶ Qualora la profondità di aggancio risultasse inferiore di 3 mm, procedere come segue:
  - a. Sostituire la maniglia con una nuova;
  - b. Sostituire il cricchetto con uno nuovo;
  - c. Ripetere le prove sopra da 1 a 6:
    - i. Se è **maggiore o uguale a 3 mm** → ✓
    - ii. Se è **inferiore di 3 mm** → **Sostituire l'intero centraggio ruota pneumatico.**